

**Descrizione**

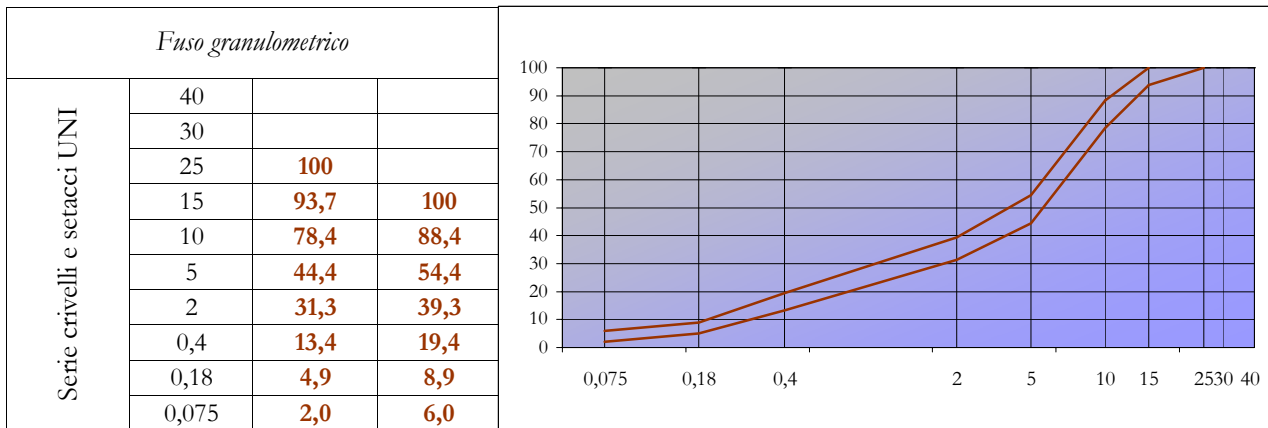
Conglomerato bituminoso a caldo costituito da una miscela di pietrisco, sabbia, filler (formato da carbonato di calcio industriale) e da bitume con funzioni di legante.

Materiale è idoneo a realizzare strati di collegamento e può essere impiegato anche come finitura provvisoria dopo lo scavo per la posa in opera di servizi. Il materiale ha inoltre caratteristiche ecologiche in quanto utilizza circa il 25% di riciclato.

**Caratteristiche tecniche delle materie prime**

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22	
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80	
<i>Bitume</i>	Contenuto di frantumati uguale a (%)	50	
	Penetrazione a 25 °C secondo EN 1426 compresa tra (dmm)	50	e 100
	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	45	
	Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:	-1,2	e 1,2

**Caratteristiche tecniche del prodotto**



<i>Percentuale di bitume</i>	Riferita agli aggregati secondo CNR 38/73 compresa tra	4,7%	e	5,5%
<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8		
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3		
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4%	e	8%

**Impiego, avvertenze e condizioni di validità**

Strato di collegamento per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 4 cm  
 Temperatura di produzione e consegna compresa tra 150 °C e 190 °C, temperatura di stesa superiore ai 120 °C  
 Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura  
 E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate  
 E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

**Precauzioni particolari**

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

**Varianti del prodotto**

*Flussato*: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

*Additivato*: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.